

EUROPE TRUMP A SABORDÉ LES EFFORTS DE L'ITALIE QUI RESTE EN PREMIÈRE LIGNE

# Migrants : le sommet du G7 détourne le regard

Les États-Unis ont empêché l'adoption d'un texte ambitieux proposant une vision à long terme. Alors que les grandes puissances faisaient semblant de ne rien voir en Sicile, plus de 10 000 migrants sont arrivés en quatre jours en Italie. Et plusieurs centaines à Calais.

Le sommet du G7 qui s'est achevé samedi à Taormina aurait dû être largement consacré à la crise des migrants. L'Italie avait même envisagé qu'il se tienne sur l'île de Lampedusa, symbole de la pression migratoire aux portes de l'Europe. Elle y a renoncé pour des raisons logistiques mais il a eu lieu finalement en Sicile, où plus de 50 000 migrants ont débarqué depuis le début de l'année. Leur nombre est en hausse de 14 000 par rapport à la même période de 2016 (+ 39 %).

## Un migrant sur 35 meurt en mer

La route de la Méditerranée centrale n'a jamais été aussi dangereuse. Plus de 1 440 migrants (+ 47 %) y sont morts noyés depuis début 2017. Un migrant sur 35 partant de Libye est condamné à mourir en mer.

Le président du Conseil italien, Paolo Gentiloni, souhaitait une déclaration spécifique sur cette crise migratoire dans laquelle l'Italie se retrouve en première ligne. Les États-Unis s'y sont opposés. Donald Trump a sa-



■ L'Aquarius, le bateau de SOS Méditerranée, débarque dans le port de Salerne en Italie 1 004 migrants dont 240 enfants secourus mardi dernier au large de la Libye. Photo AFP

bordé le projet italien de texte ambitieux exposant une vision à long terme globale et solidaire sur le dossier brûlant des migrants.

## Plus de 175 000 migrants hébergés en Italie

Le sommet du G7 a accouché d'une déclaration à minima qui se contente de réaffirmer le droit des États à contrôler leurs frontières et émet le vœu que les réfugiés restent au plus près de chez eux. Seule concession à l'Italie : le texte appelle à un partage des

responsabilités et à protéger les femmes et les enfants.

Alors que les grandes puissances détournaient le regard, plus de 10 000 migrants ont été secourus en quatre jours entre la Libye et l'Italie. Les ONG se sont heurtées à la fermeture de tous les ports siciliens en raison du G7, les obligeant à 24 heures de navigation supplémentaires pour débarquer leurs passagers dans le Sud de l'Italie. Les centres d'hébergement italiens sont débordés. Ils accueillent déjà plus de 175 000 migrants.

## Le retour des migrants à Calais

Pendant ce temps, la pression migratoire s'étend à la France. Xavier Bertrand, le président de la région des Hauts de France, a alerté le Premier ministre sur la dégradation de la situation à Calais, où plus de 500 migrants cherchent à rejoindre l'Angleterre. La police empêche toute reconstitution de la « jungle » démantelée en octobre dernier mais les tentatives d'intrusion dans des camions se multiplient. Il y a une semaine, des migrants ont même improvisé un barrage sur la rocade de Calais pour ralentir les poids lourds, ce qui n'était pas arrivé depuis la fin du bidonville.

Xavier Bertrand exige un blocus maritime au large de la Libye. L'Union européenne finance déjà la formation des garde-côtes libyens à hauteur de 200 millions d'euros et l'Italie « dédommage » deux tribus libyennes qu'elle a chargées d'étanchéifier les 5 000 kilomètres de frontières au Sud de la Libye. Cette volonté européenne de transférer la gestion des migrants à la Libye inquiète les ONG. « Elle ne mettra pas fin au business des passeurs, mais augmentera considérablement les atteintes aux droits humains et les souffrances des migrants », estime la Fédération internationale des droits de l'homme.

Luc Chaillot

**Sophie Beau, Directrice générale et cofondatrice de SOS Méditerranée**

## « La Méditerranée est la route la plus mortelle au monde »

### Y a-t-il un nouveau drame humanitaire en Méditerranée ?

Le drame humanitaire n'a jamais cessé. Depuis 15 mois, nous n'avons pas arrêté de faire des sauvetages et nous déplorons malheureusement de nombreuses victimes entre la Libye et l'Italie, la route la plus mortelle au monde. Il faut des renforts pour faire face à cette urgence humanitaire. L'absence de moyens de sauvetage institutionnels, c'est vraiment une défaillance des États.

### Combien de vies ont été sauvées par SOS Méditerranée ?

Avec l'Aquarius, nous avons secouru plus de 19 000 personnes en 15 mois. Le dernier sauvetage mardi dernier a battu tous les records avec 1 004 personnes à bord. La situation était dramatique avec 11 embarcations en détresse. La nouveauté ce sont des départs massifs simultanés. Dès que la mer est calme, les passeurs poussent à l'eau des dizaines d'embarcations. La hausse des passages entre la Libye et l'Italie est due à la fermeture de l'axe entre la Turquie et la Grèce en mars 2016. Les embarcations ne sont pas adaptées à la haute mer. Si les personnes ne sont pas secourues, elles meurent. On ne peut pas assister avec autant de cynisme à ces noyades sans rien faire.



■ Photo SOS Méditerranée Raphaëlle Brui-Boccaccio

### Le sommet du G7 a-t-il failli à ses devoirs ?

Avec le choix de la Sicile pour cette réunion, il y avait une volonté de l'Italie de mettre à l'ordre du jour la question des migrants. Les Italiens sont très seuls à gérer cette situation. Tout le monde détourne le regard de cette crise humanitaire majeure. Ces personnes qui fuient le chaos total en Libye ont droit à une protection. Ce que disent les rescapés c'est qu'ils fuient l'enfer sur terre, notamment des camps de torture.

### La France est-elle à la hauteur ?

Pour l'instant, la France contribue seulement à l'opération militaire européenne Sophia dont le mandat n'est pas de faire du sauvetage mais d'arrêter les passeurs. Sauf que les passeurs ne sont pas dans les eaux internationales. De l'aveu même des responsables, cette opération est peu efficace. Nous appelons à une vision responsable des autorités françaises face à cette catastrophe humanitaire.

Recueilli par Luc Chaillot

## Pression à la frontière transalpine

Comme chaque année dès que la météo s'améliore en Méditerranée, les arrivées massives de migrants en Italie ont des répercussions en France. La pression migratoire s'est accentuée ces derniers jours à la frontière franco-italienne. Cette semaine, deux migrants maliens et sénégalais qui s'étaient cachés dans deux TER partis de Vintimille sont morts électrocutés. Leurs corps ont été découverts au terminus à Cannes, en plein festival. La plateforme d'accueil des demandeurs d'asile de Nice est débordée. Une centaine de migrants ayant réussi à franchir la frontière malgré les contrôles ont passé deux nuits devant le palais de justice et dans une église avant de pouvoir déposer leur demande et obtenir un hébergement provisoire grâce à la mobilisation de l'association Roya citoyenne. Quatre d'entre eux ont même monté les marches du festival de Cannes vendredi soir.

L.C.  
RHO - 1