

20250131 InfoMigrants

<https://www.infomigrants.net/fr/post/62568/une-pirogue-avec-19-cadavres-retrouvee-au-large-de-saintkittsetnevis-dans-les-caraibes>

Actualités



Il n'est pas rare que des pirogues se perdent et dérivent dans l'immensité de l'Atlantique (image d'archives).
Crédit : Picture alliance

Une pirogue avec 19 cadavres retrouvée au large de Saint-Kitts-et-Nevis, dans les Caraïbes

Par [La rédaction](#)

Un canot avec à son bord 19 corps en état de décomposition avancée a été retrouvé jeudi par les autorités de Saint-Kitts-et-Nevis, le plus petit État des Caraïbes. D'après les documents d'identification récupérés dans le bateau, certaines victimes sont originaires du Mali. Ce qui laisse penser que la pirogue avait quitté les côtes ouest-africaines dans l'espoir de rejoindre les Canaries espagnoles, avant de se perdre dans l'Atlantique et de dériver à des milliers de kilomètres.

C'est la deuxième canot qui dérive aussi loin dans l'Atlantique en à peine une semaine. Les autorités de Saint-Kitts-et-Nevis, le plus petit État des Caraïbes, ont annoncé jeudi 30 janvier avoir retrouvé au large de leurs côtes un canot avec à son bord 19 cadavres.

Les garde-côtes de ce pays appartenant au Commonwealth britannique ont "remorqué le navire (...) pour faciliter une enquête plus approfondie" après avoir reçu une alerte mercredi entre 11h et 12h heure locale d'un "navire à la dérive au sud-ouest" de l'île de Nevis, ont indiqué les autorités dans un communiqué.

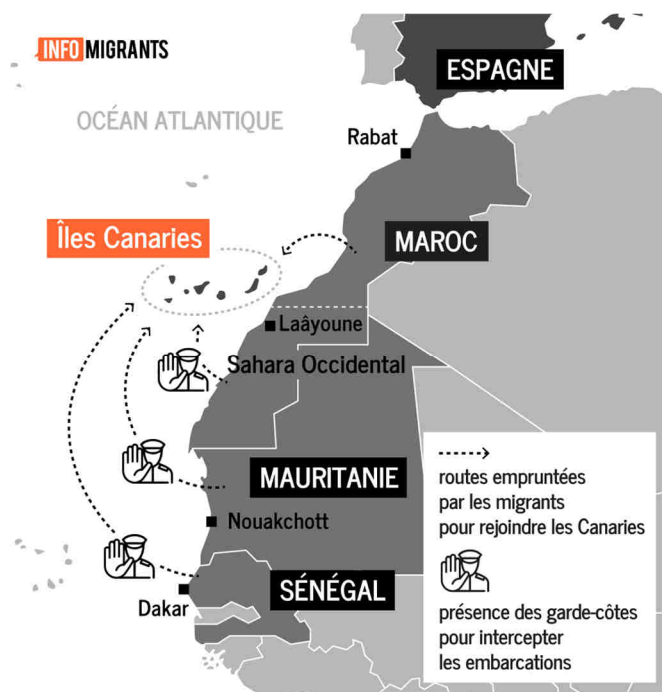
Selon le document, les "occupants de l'embarcation étaient décédés avant que le bateau n'entre dans les eaux territoriales du pays". L'état de "décomposition avancée" des corps laisse penser que le canot "était en mer depuis une période prolongée".

Certaines victimes étaient originaires du Mali, d'après les documents d'identification retrouvés à bord. La police va continuer de "travailler avec diligence pour confirmer l'identité [des personnes décédées, ndlr] et comprendre les circonstances qui ont conduit à leur mort", signale encore le communiqué.

Mais au vu de la nationalité d'une partie des passagers, peu de doutes existent sur le lieu de départ de ce bateau. L'embarcation a probablement quitté les côtes ouest-africaines dans le but de rejoindre les Canaries espagnoles avant de se perdre et de dériver à des milliers de kilomètres, de l'autre côté de l'Atlantique.

Plusieurs affaires similaires

Ce genre de cas n'est pas isolé. Il y a seulement quelques jours, samedi 25 janvier, [les autorités de Trinité-et-Tobago ont perdu une pirogue contenant les corps en décomposition de cinq migrants](#) lors d'une opération délicate de remorquage vers le continent. Malgré la mobilisation des équipes maritimes, le canot très fragile n'a pas été retrouvé et a sûrement coulé, avaient estimé les autorités trinitadiennes. Il est, là-aussi, vraisemblable que l'embarcation soit partie des côtes ouest-africaines et ait dérivé à travers l'Atlantique.



Cet incident n'est pas sans rappeler [une actualité tragique du mois de mai 2021](#). Cette année-là, une embarcation partie de Mauritanie avec l'espoir de rejoindre l'archipel espagnol des Canaries avait été retrouvée au large de Trinité-et-Tobago. Quatorze cadavres en état de décomposition avancée étaient à bord.

Selon le lieutenant Khadija Lamy, responsable des relations publiques pour les garde-côtes trinitadiens, "la construction de ce navire est étonnamment similaire à celui [du mois de mai 2021, ndlr] et il est raisonnable de supposer que cette affaire est de nature similaire".

A lire aussi

[Tragédie sur la route des Canaries : au moins 50 migrants se noient dans un naufrage](#)

Les exemples de canots qui se perdent et dérivent dans l'immensité de l'océan ne sont pas rares. [Le 6 août 2024, une pirogue avec 14 cadavres](#) a été retrouvée au large de la République dominicaine, en mer des Caraïbes. Sur place, les sauveteurs découvrent les corps en "état de

décomposition avancée", à l'état de squelettes. D'après les autorités, les documents d'identité retrouvés à bord appartenaient à des ressortissants de la Mauritanie et du Sénégal, âgés de 24 à 33 ans.

Mi-avril 2024, [neuf corps de migrants avaient](#) aussi été retrouvés par des pêcheurs au large du Brésil. La pirogue avait pris la mer depuis les côtes mauritaniennes avec une vingtaine de passagers, à 4 000 km de là. Aucun d'eux n'a été retrouvé.



Les pirogues utilisées pour traverser l'Atlantique sont souvent surchargées et ne sont pas adaptées à la navigation. Ici, une embarcation tractée par les sauveteurs espagnols vers le port d'Arguineguin, sur l'île de Grande Canarie, le 25 décembre 2024. Crédit : Reuters

En 2006, un bateau sénégalais avait été retrouvé au large de l'île de la Barbade. Dans la cale, 11 cadavres en état de décomposition avancée avaient été récupérés. Selon l'enquête, 40 personnes au total, originaires du Sénégal et du Mali, avaient tenté la traversée vers les Canaries. Les migrants avaient dérivé pendant des mois et étaient morts de faim et de déshydratation.

Ces candidats à l'exil qui risquent leur vie en mer fuient la pauvreté, le chômage ou l'absence de perspectives dans leurs pays. Ils embarquent clandestinement depuis la Mauritanie, le Sénégal, le Maroc ou la Gambie moyennant finances sur des pirogues ou des embarcations précaires, complètement inadaptées à de telles traversées. Conséquence, sur la route des Canaries, les naufrages sont fréquents.

En 2024, [près de 10 000 personnes ont perdu la vie en tentant de rejoindre les Canaries](#), selon le dernier rapport de l'ONG espagnole Caminando Fronteras. Un chiffre jamais enregistré dans l'archipel espagnol faisant de cette route migratoire "la plus meurtrière au monde".