

20240406 InfoMigrants

<https://www.infomigrants.net/fr/post/56262/manche--les-barrages-dans-le-nord-sontils-vraiment-efficaces-pour-empêcher-les-traversées>

[Grand angle](#)



Le barrage dans la Canche a été installé à l'été 2023. Crédit : Auberge des migrants / X

Manche : les barrages dans le nord sont-ils vraiment efficaces pour empêcher les traversées ?

Par [Leslie Carretero](#) Publié le : 05/04/2024

Quelques mois après l'installation de barrages dans des cours d'eau se jetant dans la Manche, l'un d'eux a été détruit dans la nuit du 30 au 31 mars. Preuve selon les autorités que ces mesures pour empêcher les migrants de traverser la Manche sont efficaces. Mais pour les associations, ce dispositif n'a aucune incidence sur les tentatives de départs vers le Royaume-Uni, qui ont connu un record au premier trimestre 2024.

Dans la nuit du samedi 30 au dimanche 31 mars, le barrage flottant installé dans la Canche a été "endommagé volontairement", selon Isabelle Fradin-Thirode, sous-préfète de Montreuil (nord de la France). La lignée de bouées qui traverse le fleuve de part en part, désormais échouée sur le rivage, a été sectionnée à l'aide d'un engin de type disqureuse, révèle [France 3](#).

A lire aussi

[Nord de la France : le barrage flottant, nouveau dispositif pour freiner les traversées de la Manche](#)

Le dispositif a été installé l'été dernier dans ce fleuve du nord de la France qui se jette dans la Manche pour contrer le phénomène grandissant des "taxi-boats" : ces embarcations qui prennent la mer depuis les cours d'eau en amont pour éviter les contrôles renforcés le long du littoral.

"Effondrement des tentatives de traversées" depuis la Canche

Les autorités soupçonnent des passeurs d'être à l'origine de la destruction de ce barrage. "Ils l'ont découpé pour contourner ce type d'outils, car le fleuve était un point de départ" des canots vers l'Angleterre, déclare à InfoMigrants Mathilde Potel, commissaire adjointe en charge de la lutte contre l'immigration irrégulière sur le littoral.

"Les tentatives de destruction de la part des passeurs démontrent que ces barrages sont une entrave à la circulation des migrants", renchérit la préfecture du Pas-de-Calais, contactée par InfoMigrants.

Entre janvier et août 2023, "22 évènements ont été recensés sur le fleuve de la Canche, avec une moyenne de 46 migrants sur chaque embarcation", expliquait en août la préfecture. Depuis son installation, les autorités ont constaté "un effondrement des tentatives de traversées sur ce secteur", signale Mathilde Potel. Plus aucun bateau n'a pris la mer depuis ce cours d'eau.



Un canot de migrants dans la Manche, près de Boulogne-sur-Mer, le 2 octobre 2023. Crédit : Reuters

Le nord de la France compte deux autres installations de ce type : [un dans l'Authie](#) construit en amont du port de la Madelon (près du Fort-Mahon) en janvier, et un autre dans le canal des Dunes, près de Dunkerque inauguré en 2021.

En plus de leur caractère dissuasif, ces barrages, surveillés par des drones, permettent aux autorités de la région de centraliser leurs effectifs. "En interdisant l'accès à certains spots [grâce aux barrages], on renforce [notre surveillance] sur les autres points de départs. On évite de mettre des forces terrestres et des moyens aériens sur tous les secteurs", affirme encore Mathilde Potel.

Autant d'arguments qui prouvent, selon les autorités, que cette technique a montré son efficacité.

Hausse des traversées de la Manche en 2024

Mais pour les associations, en revanche, ce dispositif ne résout rien. Au contraire. "Ce n'est pas une ligne de bouées qui va empêcher les gens de tenter la traversée" de la Manche, rétorque à InfoMigrants Pierre Roques de l'Auberge des migrants. Les exilés "peuvent aller 200 mètres plus loin, cela ne va rien changer", continue le militant.

Pour contourner les barrages, les passeurs empruntent désormais d'autres canaux. Ces derniers mois, plusieurs départs ont été enregistrés au niveau du canal de l'Aa. En quelques semaines, on compte une dizaine de mise à l'eau depuis ce cours d'eau. Fleur Germain, coordinatrice d'Utopia 56 à Calais, affirme recevoir de plus en plus d'appels de détresse, via la ligne d'urgence téléphonique de l'association, de personnes en difficultés dans l'Aa. "Ce n'était pas du tout le cas avant", rapporte-t-elle.

A lire aussi

[Dans le Nord, les départs depuis les cours d'eau vers les côtes britanniques se multiplient](#)

Les humanitaires estiment par ailleurs que l'installation des barrages a augmenté la prise de risques des exilés. En mars, [un Syrien de 27 ans](#) et [une fillette irakienne de sept ans](#) ont péri noyés dans le canal de l'Aa en tentant de monter dans une embarcation de fortune. Depuis le début de l'année, les associations ont comptabilisé 11 morts en mer sur la route de l'Angleterre. Un record en seulement trois mois.

"De manière évidente, [les barrages] c'est plus de la communication qu'autre chose", pense Pierre Roques. "Ça ne fait pas du tout baisser les départs", abonde Fleur Germain.

Si les traversées de la Manche ont fortement diminué en 2023 - avec l'arrivée au Royaume-Uni de près de 30 000 exilés contre 45 000 en 2022 - [les chiffres montrent une nette augmentation depuis janvier 2024](#). Au premier trimestre de cette année, 5 373 personnes ont pris la mer depuis les côtes françaises, contre 3 793 à la même période de 2023, selon un décompte de l'AFP établi à partir des données officielles britanniques. Soit une hausse de 41,7%.