

20210714 Le Monde

https://www.lemonde.fr/international/article/2021/07/14/le-nombre-de-migrants-morts-en-mer-en-tendant-de-rejoindre-l-europe-a-double-en-un-an_6088196_3210.html

Le nombre de migrants morts en mer en tentant de rejoindre l'Europe a doublé en un an

Selon les statistiques publiées par l'OIM, au moins 1 146 personnes sont mortes en mer au cours du premier semestre 2021. En 2020, 513 avaient péri au cours de la même période.

Le Monde avec AFP

Publié aujourd'hui à 01h12, mis à jour à 07h27



Le 12 février 2021, des migrants sont secourus par une ONG espagnole en mer Méditerranée. BRUNO THEVENIN / AP

Le nombre de migrants ayant péri en mer en tentant de rejoindre l'Europe a plus que doublé cette année, a fait savoir, mercredi 14 juillet, l'Organisation internationale pour les migrations (OIM), qui appelle les Etats à prendre des mesures urgentes. Selon les statistiques publiées par l'OIM dans un nouveau rapport, au moins 1 146 personnes sont mortes en mer en tentant de rejoindre l'Europe au cours du premier semestre 2021. En 2020, 513 avaient péri au cours de la même période, et 674 en 2019.

« *Les organisations civiles de recherche et de sauvetage ont continué à se heurter à des obstacles importants, la majorité de leurs bateaux étant bloqués dans les ports européens en raison de saisies administratives et de procédures pénales et administratives en cours contre les membres d'équipage* », constate le rapport. L'OIM note également que l'augmentation du nombre de morts est constatée à un moment où les interceptions d'embarcations transportant des migrants au large des côtes nord-africaines sont en hausse.

Lire aussi [Naufrage de migrants au large des côtes tunisiennes, au moins 21 morts](#)

Depuis des années, l'Italie et l'Union européenne financent, entraînent et équipent les gardes-côtes libyens pour qu'ils empêchent les passeurs de convoyer en Europe des migrants et réfugiés à bord d'embarcations de fortune. En outre, un navire de la marine italienne ancré à Tripoli leur fournit une assistance technique. Les gardes-côtes font pourtant face à de multiples accusations de mauvais traitements envers des demandeurs d'asile, conduisant nombre d'ONG à dénoncer cette politique. En vertu du droit maritime international, les personnes secourues en mer devraient être débarquées dans un port sûr. Et l'ONU ne considère pas la Libye comme un port sûr.

La Méditerranée, de loin la plus dangereuse

« L'OIM réitère l'appel lancé aux Etats pour qu'ils prennent des mesures urgentes et proactives afin de réduire les pertes de vies sur les routes migratoires maritimes vers l'Europe et qu'ils respectent leurs obligations en vertu du droit international », a déclaré le directeur général de l'OIM, Antonio Vitorino, cité dans un communiqué. « L'augmentation des efforts de recherche et de sauvetage, la mise en place de mécanismes de débarquement prévisibles et la garantie d'un accès à des voies de migration sûres et légales sont des étapes-clés pour atteindre cet objectif. »

Au cours des six premiers mois de l'année, la majorité des décès ont été enregistrés en mer Méditerranée (896), ce qui représente une augmentation de 130 % par rapport à la même période en 2020. La plupart des migrants sont morts en Méditerranée centrale (741), régulièrement décrite par les organismes humanitaires comme la route migratoire la plus dangereuse au monde, suivie de la Méditerranée orientale (149). Six ont péri en voulant rejoindre par mer la Grèce depuis la Turquie.

Lire aussi [Le navire de secours « Ocean Viking » secourt des centaines de migrants en Méditerranée](#)

Pendant cette même période, au moins 250 migrants ont péri en mer durant leur tentative de traversée vers les îles Canaries, situées dans l'océan Atlantique. Toutefois, ces chiffres sont certainement bien inférieurs à la réalité, souligne l'OIM, qui fait valoir que « *des centaines de cas de naufrages invisibles* » sont signalés par des ONG qui sont en contact direct avec les personnes à bord ou avec leurs familles.

Détention, extorsion, torture

« Ces cas, qui sont extrêmement difficiles à vérifier, montrent que le nombre de morts sur les routes maritimes vers l'Europe est bien plus élevé que ce que les données disponibles indiquent », ajoute l'organisation internationale sise à Genève.

Le rapport montre une augmentation pour la deuxième année d'affilée des opérations maritimes menées par les Etats d'Afrique du Nord le long de la route de la Méditerranée centrale. Selon l'OIM, plus de 31 500 personnes ont été interceptées ou secourues par les autorités nord-africaines au cours du premier semestre, contre 23 117 au cours des six premiers mois de 2020.

Article réservé à nos abonnés Lire aussi [La question migratoire revient au Conseil européen](#)

Ce type d'opérations menées au large des côtes tunisiennes a augmenté de 90 % au cours du premier semestre par rapport à la même période l'an dernier. En outre, plus de 15 300 personnes ont été renvoyées en Libye au cours des six premiers mois de 2021, soit près de trois fois plus qu'à la même période en 2020 (5 476). Pour l'OIM, cette situation est « *préoccupante étant donné que les migrants qui sont renvoyés en Libye sont soumis à des détentions arbitraires, des extorsions, des disparitions et des actes de torture* ».

Le Monde avec AFP