

LYON Société

L'incertitude liée au Covid freine la reprise économique

« Une envie de repartir, freinée par la 2^e vague de la pandémie et un fort degré d'incertitude. » C'est ce que constate le collectif Care, lancé par les acteurs économiques du Rhône et de la Loire, dont la CCI Lyon Métropole.

Quels secteurs ?

Care vient de livrer sa note de situation économique, qui s'appuie sur la période du 15 au 30 septembre 2020. Il en ressort que « les mesures de protection sanitaire ont affecté le redémarrage de secteurs déjà fragilisés. L'événementiel, l'hôtellerie-restauration, le trafic aérien et la construction aéronautique restent très impactés ». Philippe Guérand, président de la CCI de région Auvergne Rhône-Alpes : « Rallumer la flamme des entreprises pour l'export. »

Fortunes diverses

Côté tourisme, la venue de visiteurs français a permis de limiter la casse liée à la désertion des visiteurs internationaux. Mais la baisse d'activité se fait sentir : elle approcherait, à Lyon, les 20 % pour la saison touristique estivale.

« Pour d'autres territoires bénéficiant d'une clientèle encore plus locale, on constate une hausse de 13 % en juillet, comme sur le terri-



Photo d'illustration Le Progrès

toire roannais. L'activité dans le domaine de la restauration reste en net recul dans les grands centres-villes avec les effets conjugués du télétravail et des mesures sanitaires. A contrario, la fréquentation des restaurants dans les villes moyennes est supérieure aux prévisions », précise la note.

Événementiel en berne

L'événementiel souffre particulièrement : « En pointe avec le tourisme d'affaires et l'organisation de congrès et d'événements de niveau européen, la métropole lyonnaise a vu son chiffre d'affaires chuter de plus de 50 %. Les acteurs du secteur ont demandé la création d'un fonds d'urgence pour les foires et salons. »

V. B.

LYON

Jaguar Network recrute 30 collaborateurs

Hébergeur cloud et opérateur télécoms, Jaguar Network, filiale du Groupe Iliad (la maison-mère de Free), a vu son activité exploser au plus haut de la crise sanitaire, au point d'imaginer à court terme un doublement de taille de ses effectifs dans la région. Implantée au Bioparc Rockefeller, l'entreprise Jaguar Network (35 salariés), qui s'appuie en local sur deux data centers l'un à Lyon 8^e et à Limonest, envisage le recrutement d'une trentaine de collaborateurs dont un ingénieur commercial, un ingénieur avant-vente, un administrateur système, un coordinateur maîtrise d'ouvrage, un ingénieur déploiement système, un développeur full-stack, etc. « Nous bénéficions d'une forte croissance dans la région et voulons être au plus proches de nos clients pour les accompagner dans leur reprise économique grâce à la transformation digitale », souligne Matthieu Audrain, directeur des ventes Auvergne Rhône-Alpes chez Jaguar Network, qui ambitionne d'atteindre cette année à l'échelle hexagonale les 60 millions d'euros de chiffre d'affaires.

RHÔNE Social

Syndicat : les livreurs créent la CGT UberEats/Deliveroo



Le syndicat « s'oppose à toute mise en concurrence des travailleurs ».

Photo d'archives Progrès/Maxime JEGAT

Ces dernières années, les livreurs des plateformes de livraison telles que UberEats et Deliveroo sont de plus en plus nombreux à se syndiquer pour défendre leurs droits. Dans ce cadre, le congrès constitutif du syndicat CGT UberEats/Deliveroo Lyon s'est tenu ce mercredi 7 octobre en présence des représentants des unions locale et départementale CGT, ainsi que de la fédération CGT des transports.

« Le syndicat se donne comme

but l'amélioration des conditions de travail des travailleurs des plateformes et la conquête de nouveaux droits. Il s'oppose à toute mise en concurrence des travailleurs », indique la CGT dans un communiqué.

Le syndicat annonce, par ailleurs, qu'il accompagnera les procédures de requalification en salariés intentées par les livreurs qui le souhaitent. Selon le syndicat, plusieurs procédures seront bientôt lancées à Lyon.

BMW SÉRIE 1 ÉDITION SPORT

DÈS 295 €/MOIS*

AVEC MAJORATION DU 1^{ER} LOYER DE 2 600 €, ENTRETIEN** ET EXTENSION DE GARANTIE INCLUS.





Le plaisir de conduire

* Exemple pour une BMW 116i Edition Sport. Location Longue Durée sur 36 mois et pour 30 000 km intégrant l'entretien et l'extension de garantie. 36 loyers linéaires de 294,29 €/mois, et avec majoration du premier loyer de 2 505,71 €.

Modèle présenté : BMW 116i Edition Sport avec options. Loyer : 300,00 €/mois, et avec majoration du premier loyer de 2 600,00 €.

Offre réservée aux particuliers, valable pour toute commande d'une BMW 116i Edition Sport jusqu'au 31/03/2023 dans les concessions BMW participantes. Exclusion faite des montants relatifs aux bonus ou malus écologiques susceptibles de s'appliquer. Sous réserve d'approbation par BMW Financial Services - Département de BMW France - S.A.S. au capital de 87 000 000 € RCS Versailles B 343 656 448 - TVA FR 65 343 656 448. Courrier en Assurances Immatriculé à l'ORIAS n° 07 008 883 (www.orias.fr). Consommations en cycle mixte : 5,8 l/100 km. CO₂ : 132 g/km selon la norme européenne WLTP. ** Hors pièces d'usure.

RHÔNE - V1